

ПРОТОКОЛ № 3

от

заседание на комисия за разглеждане, оценка и класиране на подадените оферти за участие в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Ремонт и сервизно обслужване на товарни автомобили над 3,5 тона и автобуси“

Днес, **13.12.2019 г.**, в **11:00 ч.**, в зала № 212 в сградата на централно управление на „Български пощи“ ЕАД, с адрес: гр. София 1700, ул. „Академик Стефан Младенов“ № 1, бл. 31, в изпълнение на Заповед № РД-15-23/ 05.12.2019 г. на главния изпълнителен директор на „Български пощи“ ЕАД за разглеждане, оценяване и класиране на постъпилите оферти за участие в процедура за възлагане на обществена поръчка с посочения предмет и на основание чл. 103, ал. 1 от ЗОП и във връзка с чл. 57 и чл. 58 от ППЗОП, започна своята работа комисия в състав:

Председател:

ост”

ЛОГИС

ЛОГИС

*Заличено на
основание чл. 36а,
ал. 3 от ЗОП*

услуги и логистика”;
Пощенски услуги и

„Пощенски услуги и

кономика”.

Съгласно чл. 57, ал. 3 от ППЗОП датата, мястото и часа на отваряне на ценовото предложение са оповестени на 11.12.2019 г. с публикувано съобщение в електронната преписка на поръчката на Профила на купувача. Комисията пристъпи към отваряне на ценовото предложение на допуснатия до този етап участник ДЗЗД „Бус енд трък сервиз“. На заседанието не присъстваха упълномощени представители на участниците.

Председателят на комисията отвори плика с надпис „Предложени ценови параметри“ и оповести неговото съдържание:

- 1 (една) неномерирана страница и 2 (две) номерирани страници;
- 1 (брой) CD.

Участникът е предложил цена за един астрономически час на сервизен труд за моторно превозно средство с технически допустима максимална маса над 3,5 тона за всички сервизни операции в лева, на стойност 50.00 (петдесет) лева без ДДС.

Участникът е предложил обща стойност в лева на всички консумативи в Приложение № 2 на стойност 6 459.10 лева (шест хиляди четиристотин петдесет и девет и 0.10) лева без ДДС.

Комисията разгледа представеното ценово предложение и прие, че същото отговаря на условията на поръчката и премина към оценка и класиране на участника в съответствие с методиката за оценка на офертите.

Съгласно методиката, ценовото предложение се оценява, както следва:

K1 – Предложена цена за 1 (един) астрономически час на сервизен труд за моторно превозно средство с технически допустима максимална маса над 3,5 тона за всички сервизни операции, с относителна тежест на показателя $A1 = 30 \%$, който се изчислява по формулата $B1 = C_{min}/C_n$, където:

$K1 = A1 \times B1$ – Предложена цена за 1 (един) астрономически час на сервизен труд за МПС с технически допустима максимална маса над 3,5 тона. Представлява произведение от съотношението между предложената най-ниска цена от участник в процедурата към предлаганата цена от съответния участник в процедурата, умножено с теглови коефициент 30 %.

Поради обстоятелството, че до този етап е допуснат само един участник, то при заместване във формулата, за посоченото съотношение се получава $B1 = 50/50 = 1$ и при заместване във формулата $K1 = A1 \times B1 = 30 \times 1 = 30$ точки.

Другият показател за оценка на ценовото предложение е K 2 - Обща стойност в лева на всички консумативи в Приложение № 2, с относителна тежест на показателя $A2 = 30 \%$, който се изчислява по формулата $B2 = C_{min}/C_n$, където:

$K2 = A2 \times B2$ – Обща стойност в лева на всички консумативи, получени като сума на произведенията на единичната цена за всеки консуматив и определения теглови коефициент за нея (Приложение № 2). Тегловият коефициент е определен на база общия брой автомобили за съответната марка/модел. Представлява произведението от съотношението предложената минимална претеглена стойност от участник за всички консумативи по Приложение № 2 в процедурата към предложената от съответния участник обща претеглена стойност в лева на всички консумативи, умножено с теглови коефициент 45 %.

Отново поради обстоятелството, че има само един участник, то при заместване във формулата, за посоченото съотношение се получава, че $B2 = 1$ и при заместване във формулата $K2 = A2 \times B2 = 30 \times 1 = 45$ точки.

Оценката за предложения гаранционен срок е: $K3 = A3 \times B3 = 25$ точки.

Съгласно методиката за оценка на оферти, комплексната оценка се получава като резултат от общия сбор на оценките по отделните показатели, с които се оценява техническото и ценово предложение.

$KO / \text{комплексна оценка} = K1 + K2 + K3$

При заместване във формулата: $KO = 30 + 45 + 25 = 100$ точки.

Въз основа на гореизложеното, комисията класира на първо място участника ДЗД „Бус енд трък сервиз“, гр. София с комплексна оценка, КО = 100 точки и предлага на Главния изпълнителен директор на „Български пощи“ ЕАД да избере за изпълнител на настоящата обществена поръчка класирания на първо място участник и да сключи договор с него.

Комисия:

Председател: _____

Заличено на
основание чл. 36а,
ал. 3 от ЗОП.