

### ПРОТОКОЛ № 3

От заседание на комисия за извършване на подбор, разглеждане и оценка на подадените оферти за участие в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Избор на застраховател за застраховка „Гражданска отговорност на автомобилистите“, „Злополука на лицата в превозните средства“, „Каско“, „Трудова злополука“ за работниците и служителите на „Български пощи“ЕАД и застраховане на недвижимо, движимо имущество, пари и ценности, собственост или под отговорност на „Български пощи“ЕАД с три обособени позиции“

На 28.02.2020г. в 11:00 часа, в зала 212, в сградата на Централно управление на „Български пощи“ЕАД, с адрес: гр. София 1700, ул.„Академик Стефан Младенов“ № 1, бл.31, в изпълнение на Заповед № РД-15-3/29.01.2020г. на Главния изпълнителен директор на „Български пощи“ЕАД за извършване на подбор, разглеждане и оценка на постъпилите оферти за участие в процедура за възлагане на обществена поръчка с посочения предмет и на основание чл.57 и чл.58 от ППЗОП, започна своята работа комисия в състав:

Председател:

1. Константин Добрев – ръководител отдел „ОП“, дирекция „Правна дейност“

Членове:

2. Грета Стоева – главен юристконсулт, отдел „ОП“, дирекция „Правна дейност“

3. Людмила Расташка – главен експерт, дирекция „УЧРАДС“

4. Катерина Бабалева – ръководител отдел „Управление на собствеността“, дирекция „УЧРАДС“

5. Борис Копаранов – главен експерт, дирекция „ПУЛ“

6. Ангелина Годорова – главен експерт, дирекция „ПУЛ“

7. Леонид Горанов – главен експерт, дирекция „ФИ“

До етап отваряне на ценовите предложения са допуснати участниците ЗАД „Булстрад Виена Иншурънс Груп“, ЗК „Лев Инс“ АД, ЗАД „ОЗК-Застраховане“АД и ЗД „Бул Инс“АД. Участникът Застрахователна и Осигурителна Компания „Застрахователно Акционерно Дружество“ е предложен за отстраняване на основание чл.107, т.1, предложение първо от ЗОП, поради което неговото ценово предложение няма да бъде отваряно.

На заседанието присъства упълномощен представител на ЗД „Бул Инс“АД, съгласно представено пълномощно.

Комисията премина към отваряне и оповестяване на ценовите предложения на участника ЗАД „Булстрад Виена Иншурънс Груп“ за първа и втора обособена позиция. За първа обособена позиция участникът е предложил обща застрахователна премия за застраховка „Каско“ за целия срок на действие на договора 611 442, 96 (шестстотин и единадесет хиляди четиристотин четиридесет и два лева и 96 стотинки) лева.

Обща застрахователна премия за застраховка „Гражданска отговорност на автомобилистите“ за целия срок на действие на договора 275 140, 24 (двеста седемдесет и пет хиляди сто и четиридесет лева и 24 стотинки) лева.

Обща застрахователна премия за застраховка „Злополука на лицата в превозните средства“ за целия срок на действие на договора 12 517, 44 ( дванадесет хиляди петстотин и седемнадесет лева и 44 стотинки) лева.

Обща сума на застрахователните премии за посочените застраховки за целия срок на действие на договора 899 100, 64 (осемстотин деветдесет и девет хиляди и сто лева и 64 стотинки) лева.

За втора обособена позиция участникът е предложил обща застрахователна премия за застраховка „Трудова злополука“ за целия срок на действие на договора 128 951, 76 (сто двадесет и осем хиляди деветстотин петдесет и един лева и 76 стотинки) лева.

Обща застрахователна сума за застраховка „временна загуба на работоспособност“ вследствие на трудова злополука за целия срок на действие на договора 1 500 (хиляда и петстотин) лева.

Трима от членовете на комисията и упълномощеният представител на ЗД „Бул Инс“ АД подписаха ценовото предложение на участника за първа и втора обособена позиция.

Комисията премина към отваряне и оповестяване на ценовото предложение на участника ЗК „Лев Инс“ АД за първа обособена позиция.

Участникът е предложил обща застрахователна премия за застраховка „Гражданска отговорност на автомобилистите“ за целия срок на действие на договора 436 992, 24 (четирисотин тридесет и шест хиляди деветстотин деветдесет и девет лева и 24 стотинки) лева.

Обща застрахователна премия за застраховка „Каско“ за целия срок на действие на договора 344 349, 40 (триста четиридесет и четири хиляди триста четиридесет и девет лева и 40 стотинки) лева.

Обща застрахователна премия за застраховка „Злополука на лицата в превозните средства“ за целия срок на действие на договора 18 776, 16 (осемнадесет хиляди седемстотин седемдесет и шест лева и 16 стотинки) лева.

Обща сума на застрахователните премии за посочените застраховки за целия срок на действие на договора 800 117, 80 (осемстотин хиляди сто и седемнадесет лева и 80 стотинки) лева.

Трима от членовете на комисията и упълномощеният представител на ЗД „Бул Инс“ АД подписаха ценовото предложение на участника за първа обособена позиция.

Комисията премина към отваряне и оповестяване на ценовите предложения на участника ЗАД „ОЗК-Застраховане“ АД за трите обособени позиции.

Участникът е предложил обща застрахователна премия за застраховка „Гражданска отговорност на автомобилистите“ за целия срок на действие на договора 436 853, 60 (четирисотин тридесет и шест хиляди осемстотин петдесет и три лева и 60 стотинки) лева.

Обща застрахователна премия за застраховка „Каско“ за целия срок на действие на договора 395 823, 24 (триста деветдесет и пет хиляди осемстотин двадесет и три лева и 24 стотинки) лева.

Обща застрахователна премия за застраховка „Злополука на лицата в превозните средства“ за целия срок на действие на договора 6 258, 72 (шест хиляди двеста петдесет и осем лева и 72 стотинки) лева.

Обща сума на застрахователните премии за посочените застраховки за целия срок на действие на договора 838 935, 56 (осемстотин тридесет и осем хиляди деветстотин тридесет и пет лева и 56 стотинки) лева.

За втора обособена позиция участникът е предложил обща застрахователна премия за застраховка „Трудова злополука“ за целия срок на действие на договора 127 339, 86 (сто двадесет и седем хиляди триста тридесет и девет лева и 86 стотинки) лева.

Обща застрахователна сума за застраховка „временна загуба на работоспособност“ вследствие на трудова злополука за целия срок на действие на договора 323 180 000 (триста двадесет и три лева милиона сто и осемдесет хиляди) лева.

За трета обособена позиция участникът е предложил обща застрахователна премия за застраховка недвижимо, движимо имущество, пари и ценности за целия срок на действие на договора 559 128, 63 (петстотин петдесет и девет хиляди сто двадесет и осем лева и 63 стотинки) лева.

Трима от членовете на комисията и упълномощеният представител на ЗД „Бул Инс“ АД подписаха ценовите предложения на участника за трите обособени позиции.

Комисията премина към отваряне и оповестяване на ценовото предложение на участника ЗД „Бул Инс“ АД за първа обособена позиция.

Участникът е предложил обща застрахователна премия за застраховка „Гражданска отговорност на автомобилистите“ за целия срок на действие на договора 119 552 (сто и деветнадесет хиляди петстотин петдесет и два) лева.

Обща застрахователна премия за застраховка „Каско“ за целия срок на действие на договора 145 060, 16 (сто четиридесет и пет хиляди и шестдесет лева и 16 стотинки) лева.

Обща застрахователна премия за застраховка „Злополука на лицата в превозните средства“ за целия срок на действие на договора 615 549, 60 (шестстотин и петнадесет хиляди петстотин четиридесет и девет лева и 60 стотинки) лева.

Обща сума на застрахователните премии за посочените застраховки за целия срок на действие на договора 880 164, 76 (осемстотин и осемдесет хиляди сто шестдесет и четири лева и 76 стотинки) лева.

Трима от членовете на комисията и упълномощеният представител на ЗД „Бул Инс“ АД подписаха ценовото предложение на участника за първа обособена позиция.

След оповестяване на ценовите предложения, приключи публичната част от заседанието на комисията.

Комисията продължи своята работа на закрито заседание, като констатира, че направеното ценово предложение от участника ЗАД „Булстрад Виена Иншурънс Груп“ за застраховка „Злополука на лицата в превозните средства“ е по-благоприятно с 94, 14% от средната стойност на предложенията на останалите участници за посочената застраховка. В тази връзка, на основание чл.72, ал.1 от ЗОП, с писмо с изх.№ ОП-25-12/04.03.2020г., комисията изиска от участника подробна писмена обосновка за направеното от него ценово предложение за посочената застраховка.

Комисията констатира, че направеното ценово предложение от участника ЗАД „ОЗК-Застраховане“ АД за застраховка „Злополука на лицата в превозните средства“ е по-благоприятно с 97, 09% от средната стойност на предложенията на останалите участници за посочената застраховка. В тази връзка, на основание чл.72, ал.1 от ЗОП, с писмо с изх.№ ОП-25-13/04.03.2020г. комисията изиска от участника подробна писмена обосновка за направеното от него ценово предложение за посочената застраховка.

Комисията констатира, че направеното ценово предложение от участника ЗК „Лев Инс“ АД за застраховка „Злополука на лицата в превозните средства“ е по-благоприятно с 91, 11% от средната стойност на предложенията на останалите участници за посочената застраховка. В тази връзка, на основание чл.72, ал.1 от ЗОП, с писмо с изх.№ ОП-25-14/04.03.2020г., комисията изиска от участника подробна писмена обосновка за направеното от него ценово предложение за посочената застраховка.

Комисията констатира, че ценовото предложение на участника ЗД „Бул Инс“ АД за застраховка „Гражданска отговорност на автомобилистите“ е по-благоприятно с 68, 78 % от

средната стойност на предложенията на останалите участници, а за застраховка „Каско“ е с 67,80 % по-благоприятно от средната стойност на предложенията на останалите участници. В тази връзка, на основание чл.72, ал.1 от ЗОП, с писмо с изх.№ ОП-25-15/04.03.2020г., комисията изиска от участника подробна писмена обосновка за направените от него ценови предложения за посочените застраховки.

На основание чл.72, ал.1 от ЗОП, на участниците беше указан срок от 5 (пет) дни да представят подробните писмени обосновки за начина на образуване на ценовите предложения за посочените застраховки.

В посочения срок не е постъпила обосновка от участника ЗАД „Булстрад Виена Иншурънс Груп“, като срокът от пет дни е изтекъл на 10.03.2020г. (писмото от участника е получено на 05.03.2020г., съгласно получената обратна разписка). На основание чл.107, ал.1, т.3, предложение първо от ЗОП, комисията предлага на възложителя да отстрани от процедурата участника за първа обособена позиция, тъй като не е представена в указания срок писмена обосновка на основание чл.72, ал.1 от ЗОП.

В посочения срок от участника ЗАД „ОЗК-Застраховане“ АД е постъпила подробна писмена обосновка с вх.№ ОП-25-16/10.03.2020г. за начина на формиране на застрахователна премия за застраховка „Злополука на лицата в превозните средства“. При формиране на застрахователната премия участникът се е позовал на наличието на предложено техническо решение, на основание чл.72, ал.2, т.2 от ЗОП и икономически особености на предоставяните услуги, на основание чл.72, ал.2, т.1 от ЗОП. Предложеното техническо решение е във връзка с увеличения премиен приход на дружеството и ниска квота на щетимост по водещите видове застраховки в застрахователния портфейл на участника, които са съобразени с развитието на риска при всяка конкретна застраховка и са постигнати с добра ценова политика. Като изключително благоприятни условия участникът е посочил повишаване на премиения приход, наличието на развита клонова мрежа, обособяването на самостоятелни специализирани звена за ликвидация на щети на място. Посочено е, че при изчисляването на премията са включени всички разходи и отстъпки за изпълнение на поръчката, като са взети предвид индивидуалните характеристики на превозните средства, подлежащи на застраховане, покритите рискове и актюерска оценка на риска. Посочено е, че при формирането на застрахователната премия е приложена действащата към момента „Индивидуална тарифа за участие в процедури за възлагане на обществени поръчки за застраховане на имуществени и неимуществени интереси на държавна и/или общинска собственост, учреждения и корпоративни клиенти“, като са посочени и направените отстъпки при формиране на ценовото предложение.

Комисията приема представената писмена обосновка, като счита, че същата е подробна и са посочени обективни обстоятелства на основание чл.72, ал.2, т.1 и т.2 от ЗОП, а именно икономическите особености на предоставяните услуги и наличието на предложено техническо решение. При приемането на писмената обосновка, комисията отчита наличието на два вида предпоставки за начина на формиране на ценовото предложение на участника по отношение на застраховката „Злополука на лицата в превозните средства“. Това е, първо, спецификата на обществената поръчка, а именно липсата на разходи за комисионни, доколкото сключването и изпълнението на застрахователния договор ще се извърши без участие на застрахователен брокер, срокът на договора, както и niskият застрахователен риск за посочената застраховка, определен от голямата застрахователна съвкупност. От друга страна и това са втората група обстоятелства, които оказват влияние при изчисляването на застрахователната премия, а именно обстоятелствата, че участникът е утвърден на пазара т.е. притежава опит в

извършването на застрахователните услуги, с добра развита логистична мрежа, големи бази данни, икономичност при извършването на застрахователната дейност, което води до намаляване на разходите за извършените услуги и едновременно с това предполага реална и адекватна оценка при определянето на застрахователния профил и риск на възложителя. Големите икономически преимущества на участника водят до възможност за оферирание на големи отстъпки при формиране на застрахователната премия, които са изцяло съобразени с вътрешно-фирмената политика на дружеството и със спецификата на провежданата обществена поръчка.

Въз основа на гореизложеното, на основание чл.72, ал.2, т.1 и т.2 от ЗОП, комисията приема подробната писмена обосновка и допуска участника до оценка и класиране.

В посочения срок от участника ЗК“Лев Инс“АД е постъпила подробна писмена обосновка с вх.№ ОП-25-18/10.03.2020г. за начина на формиране на застрахователна премия за застраховка „Злополука на лицата в превозните средства“. Участникът е посочил, че при формиране на застрахователната премия са използвани актюерски техники, като в структурата на достатъчната бруто премия (цена) са включени следните компоненти: 1. Нето премия (рискова част); 2. Аквизиционни разходи; 3. Административно-стопански разходи. По отношение на нето премията участникът е посочил, че очакваните щети по полицата клонят към ниско и пренебрежимо число. По отношение на аквизиционни разходи участникът е посочил, че ценовото предложение е съобразено с тарифната политика на дружеството, като е посочена и калкулираната отстъпка, като са предоставени преференциални условия. Отчетено е и обстоятелството, че няма да се извършват разходи за комисионни. По отношение на административно-стопанските разходи е посочено наличието на изключително благоприятни условия и икономичност при изпълнението на застрахователната премия. Посочено, е че участникът притежава най-голям пазарен дял на пазара на застрахователни услуги, опит в изпълнението на обществени поръчки за големи корпоративни клиенти, наличие на специалисти с дългогодишен стаж в застраховането. Участникът е посочил наличието на обективни обстоятелства, свързани с икономическите особености на предоставяната услуга, на основание чл.72, ал.2, т.1 от ЗОП, съвременно техническо решение, на основание чл.72, ал.2, т.2 от ЗОП и наличие на изключително благоприятни условия за участника, на основание чл.72, ал.2, т.2 от ЗОП.

Комисията приема представената писмена обосновка, като счита, че същата е подробна и са посочени обективни обстоятелства на основание чл.72, ал.2, т.1 и т.2 от ЗОП, а именно икономическите особености на предоставяните услуги, наличието на предложено техническо решение и изключително благоприятни условия за участника. При приемането на писмената обосновка, комисията отчита наличието на два вида предпоставки за начина на формиране на ценовото предложение на участника по отношение на застраховката „Злополука на лицата в превозните средства“. Това е, първо, спецификата на обществената поръчка, а именно липсата на разходи за комисионни, доколкото сключването и изпълнението на застрахователния договор ще се извърши без участие на застрахователен брокер, срокът на договора, както и ниският застрахователен риск за посочената застраховка, определен от голямата застрахователна съвкупност. От друга страна и това са втората група обстоятелства, които оказват влияние при изчисляването на застрахователната премия, а именно обстоятелствата, че участникът е утвърден на пазара, т.е. притежава опит в извършването на застрахователните услуги, с добра развита логистична мрежа, големи бази данни, икономичност при извършването на застрахователната дейност, което води до намаляване на разходите за извършените услуги и едновременно с това предполага реална и адекватна оценка при определянето на

застрахователния профил и риск на възложителя. Големите икономически преимущества на участника водят до възможност за оферирание на големи отстъпки при формиране на застрахователната премия, които са изцяло съобразени с вътрешно-фирмената политика на дружеството и със спецификата на провежданата обществена поръчка.

Въз основа на гореизложеното, на основание чл.72, ал.2, т.1 и т.2 от ЗОП, комисията приема подробната писмена обосновка и допуска участника до оценка и класиране.

В указания срок от участника ЗД „Бул Инс“ АД е постъпила подробна писмена обосновка с вх.№ ОП-25-17/10.03.2020г. за начина на формиране на застрахователна премия за застраховка „Гражданска отговорност“ и застраховка „Каско“. Участникът е посочил наличието на изключително благоприятни условия, икономичност и оригиналност на предложеното решение. Посочено е наличието на опит в извършването на застрахователните услуги, финансова стабилност, като участникът е на пето място по реализиран премиен приход. Дружеството разполага със собствена статистическа база данни, което води до възможността за точно прогнозиране на застрахователния риск и да се прецизират приложените застрахователни премии. По отношение на премията за застраховка „Гражданска отговорност на автомобилистите“ участникът е посочил нето-премия в размер на 36, 25 лева, 10% добавка за сигурност, 20% административни разходи, 2% данък и 13 лева такса за Гаранционен фонд, като окончателният размер на премията е 63, 84 лева. По отношение на застраховката „Каско“ участникът е посочил, че за 2019г. техническият резултат по застраховката е положителен, като е посочено, че съотношението на платените щети към застрахователната сума е 0,461%. Направени са математически изчисления, като са отчетени административните разходи, като са получени тарифи в размер 0,6% за леки автомобили, 0,59% за товарни автомобили и 0,5% за лизингови автомобили. По този начин предложената премия за застраховка „Каско“ е достатъчна да покрие рисковете и разходите по застраховката.

Комисията приема представената писмена обосновка, като счита, че същата е подробна и са посочени обективни обстоятелства на основание чл.72, ал.2, т.1 и т.2 от ЗОП, а именно икономическите особености на предоставяните услуги, наличието на предложено техническо решение и изключително благоприятни условия за участника. Комисията счита, че от участника са отчетени обективните обстоятелства, свързани със спецификата на обществената поръчка, а именно липсата на разходи за комисионни, срока на договора, голямата застрахователна съвкупност, което води до по-нисък застрахователен риск. Също така, комисията приема за наличието на изключително благоприятни условия за участника добрия застрахователен опит, както и политиката на дружеството по отношение на изплатените застрахователни премии по посочените застраховки, което определя по обективен начин и тарифните числа при изчисляването на застрахователните премии и застрахователния риск. Посочените тарифни числа, както и начина на формиране на застрахователните премии, комисията приема за обективни и съобразени със спецификата на провежданата обществена поръчка, както и вътрешно-нормативните правила на дружеството за определяне на застрахователните премии. Предложените застрахователни премии са изцяло съобразени с условията на поръчката и в тях са калкулирани всички разходи за извършването на посочените застрахователни услуги.

Въз основа на гореизложеното, на основание чл.72, ал.2, т.1 и т.2 от ЗОП, комисията приема подробната писмена обосновка и допуска участника до оценка и класиране.

Оценката на офертите е съгласно следната методика:

О – показател за комплексната оценка по Обособена позиция 1 Застраховка „Гражданска отговорност на автомобилистите“, „КАСКО“ и „Злополука“ на лицата в

Ог – показател за размера на общата дължима от възложителя сума /премия и ДЗП/ по застраховка „Гражданска отговорност на автомобилистите“ в лева;

Ок – показател за размера на общата дължима от възложителя сума /премия и ДЗП/ по застраховка застраховка „КАСКО“;

Оз – показател за размера на общата дължима от възложителя сума /премия и ДЗП/ по застраховка “Злополука“ на лицата в превозните средства;

От – показател за размера на общата дължима от възложителя сума /премия и ДЗП/ по застраховка „Трудова злополука“;

Ои – показател за размера на общата дължима от възложителя сума /премия и ДЗП/ по застраховка на недвижимо, движимо имущество, пари и ценности;

НАЧИН НА ИЗЧИСЛЕНИЕ НА ВСЕКИ ПОКАЗАТЕЛ:

$O = Oг * 35\% + Oк * 35\% + Oз * 30\%$ , където

Ог – застраховка „Гражданска отговорност на автомобилистите“

Min. предложена застр. премия по застраховка „Гражданска отговорност“

Ог = .....

Предложената от участника застр. премия по застраховка „Гражданска отговорност“

Ок – застраховка “КАСКО“

Min. предложена застр. премия по застраховка „КАСКО“

Ок = .....

Предложената от участника застр. премия по застраховка „КАСКО“

Оз – застраховка “Злополука“ на лицата в превозните средства

Min. предложена застр. премия по застраховка “Злополука“ на лицата в превозните средства

Оз = .....

Предложената от участника застр. премия по застраховка “Злополука“ на лицата в превозните средства

От – застраховка „Трудова злополука“

$Oт = K1 * 70\% + K2 * 30\%$ , където

K1 – показател за размера на общата дължима от възложителя сума /премия и ДЗП/ по застраховка „Трудова злополука“, в лева;

K2 – показател за размера на предложената от участника застрахователната сума по риска „временна загуба на работоспособност, вследствие на трудова злополука“

Начин на изчисление по всеки показател:

Показатели за оценка (К)	Начин на изчисляване
K1- показател за размера на застрахователната премия по застраховка „Трудова злополука“, в лева	<p>Min. предложена застрахователна премия</p> <p>K1 = .....</p> <p>Предложената от участника застрахователна премия</p> <p>K1x70%</p>
K2- Застрахователна сума по риска „временна загуба на работоспособност, вследствие на трудова злополука“	<p>Предложената от участника застрахователна сума</p> <p>K2 = .....</p> <p>max. Размер на предложената застрахователна сума</p> <p>K2x30%</p>

Ои – застраховка на недвижимо, движимо имущество, пари и ценности

Min. предложена застр. премия по застраховка недвижимо, движимо имущество, пари и ценности

Ои = .....

Предложената от участника застр. премия по застраховка недвижимо, движимо имущество, пари и ценности

След прилагане на методиката, получените точки за първа обособена позиция са както следва:

Позиция 1: "Застраховка гражданска отговорност", "Злополука на лицата в превозните средства" и "Каско"							
Показатели	Застраховка гражданска отговорност премия	Оценка ГО 35%	Злополука на лицата в превозните средства - премия	Оценка злополука на лицата в ПС 30%	Каско премия	Оценка Каско 35%	ОБЩА ОЦЕНКА по позиция 1 к.(С+Е+G)
Левинс	436 992,24	0,09575273	18 776,16	0,099984022	344 349,40	0,147440524	0,34
ОЗК	436 853,60	0,095783118	6 257,72	0,3	395 823,24	0,128266991	0,52
Булинс	119 552,00	0,35	615 549,60	0,003049821	145 060,16	0,35	0,70

Комисията класира участниците за първа обособена позиция, както следва:

1. На първо място участника ЗД "Бул Инс" АД с обща комплексна оценка от 0, 70 точки.
2. На второ място участника ЗАД „ОЗК-Застраховане“ АД с обща комплексна оценка от 0, 52 точки.
3. На трето място участника ЗК „Лев Инс“ АД с обща комплексна оценка от 0, 34 точки.

След прилагане на методиката, получените точки за втора обособена позиция са, както следва:

Позиция 2: "Трудова злополука"					
Показатели	Трудова злополука премия К1	Оценка К1 70%	Застрахователна сума по риска "временна загуба на работоспособност в следствие на трудова злополука" К2	Оценка К2 30%	ОБЩА ОЦЕНКА по позиция 2 к.(С+Е)
Булстрад	128 951,76	0,691249984	14 325 000,00	0,013297543	0,70
ОЗК	127 339,86	0,7	323 180 000,00	0,3	1,00

Комисията класира участниците за втора обособена позиция, както следва:

1. На първо място участника ЗАД „ОЗК-Застраховане“ АД с обща комплексна оценка от 1 точка.
2. На второ място участника ЗАД „Булстрад Виена Иншурънс Груп“ с обща комплексна оценка от 0, 70 точки.



След прилагане на методиката за трета обособена позиция, участникът ЗАД „ОЗК-Застраховане“ АД получава 1 точка, поради обстоятелството, че до оценка и класиране е за посочената обособена позиция е допусната само неговата ценова оферта.

Комисията класира участника за трета обособена позиция, както следва:

1. На първо място участника ЗАД „ОЗК-Застраховане“ АД с обща комплексна оценка от 1 точка.

Комисията предлага на възложителя да издаде решение за определяне на изпълнител на класираните на първо място участници ЗД „Бул Инс“ АД за първа обособена позиция и ЗАД „ОЗК-Застраховане“ АД за втора и трета обособена позиция.

Комис

1. Кон

2. Грег

3. Люд

4. Кат

5. Бор

6. Анг

7. Лео

Задължено, съгласно ст. 4 ал  
1 от Общ регламент за  
защита на личните  
данни  
ЕС 2016/678